



AGENT DE TRAFIC

// FORMATION QUALIFIANTE

DURÉE : 182H

AGENT DE TRAFIC
// FORMATION QUALIFIANTE

Durée 182 heures

Sélection sur dossier & entretien de motivation

Conditions d'admission - niveau BAC ou bonne expérience
- casier judiciaire vierge
- esprit logique et rapide, très bon niveau d'anglais

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Assurer la coordination des différentes actions sur l'avion pendant le temps d'escale (temps entre l'arrivée et le départ de l'avion) : ravitaillement carburant, hôtellerie, embarquement et débarquement des passagers, chargement des bagages et du fret (etc.)
- Veiller à l'application des règles de sécurité et de sûreté pendant les opérations au sol
- Rédiger et transmettre l'ensemble des documents utiles au commandant de bord

CONTENU DE LA FORMATION

FORMATION THÉORIQUE

Présentation des documents liés à la préparation du vol AHM 500-514-515

- Présentation du plan de chargement manuel
- Présentation de la feuille de centrage
- Rédaction des documents
- Présentation de la chronologie du dossier de vol équipage

Étude des masses avion

- masse de base, masse de base corrigée
- index
- MZFW
- MTOW
- MLW

Masse carburant

- Carburant au bloc
- Délestage
- Roulage
- Décollage
- Atterrissage

Étude de charge marchande

- Poids forfaitaire PAX
- Bagages de soute
- Fret
- Poste
- Les particularités

Réalisation de l'état de chargement avion manuel

- Rédaction du PDC et de l'état de charge prévisionnel
- Rédaction de l'état de charge définitif
- Étude de cas particulier (surcharge, centrage hors-limite, volume disponible en soute, etc.)

Réalisation de l'état de Chargement Avion informatique ALTEA

- Rédaction du PDC et de l'état de charge prévisionnel
- Rédaction de l'état de charge définitif
- Étude de cas particulier

Étude des différents moyens de communication

- Sita- acars,
- Load msg , CPM (etc.) des messages de chargement

Étude des messages de chargement

- Les messages LDM, CPM, BKM, MVT, VCM (etc.)

Traitement des marchandises et procédures de chargement

- Connaître les différentes catégories de bagages, de fret, de poste
- Connaître les priorités de chargement des marchandises dans

un avion

- Connaître les règles d'acceptation de traitement et de sécurité applicable aux bagages chargés dans l'avion, au fret, à la poste, aux AVI
- Savoir identifier des marchandises non conformes ne pouvant être chargées dans l'avion
- Connaître les règles à appliquer aux bagages, au fret et à la poste en cas d'intempéries
- Connaître l'ordre de chargement et de déchargement des marchandises dans l'avion
- Savoir répartir les bagages, le fret et la poste dans le respect du plan établi
- Connaître les règles d'arrimage en soute

Coactivité sur les aires

- Connaître le règlement d'exploitation de l'aire de mouvement (CDG 2.11.2000).
- Connaître les missions des intervenants.
- Connaître les obligations de sécurité de ces intervenants

Contributeurs sûreté

- Connaître les objectifs des mesures de sûreté et les articles prohibés
- Les actes d'intervention illicites
- Connaissance générale des différents acteurs et de leur rôle
- Mise en oeuvre des techniques de contrôle de l'exécution des mesures de sûreté

Marchandises dangereuses

- La réglementation IATA
- Les classes de danger
- Les incompatibilités de chargement
- La notification au commandant de bord

Anglais aéronautique

- Code aéronautiques liés aux documents de chargement
- Les abréviations
- Conversation, communication avec les membres d'équipage

FORMATION PRATIQUE

- Gestion de la préparation d'un vol
- Remise et présentation du dossier de vol équipage
- Analyse des informations remises par l'équipage
- Coordination des différentes tâches lors de la touchée avion
- Edition du plan de chargement manuel
- Analyse du compte-rendu de fin de vol
- Gestion d'un vol complet en traitement manuel et informatique